

台日無人機應用商機暨飛手培訓座談會

聚焦無人機安全測試場域



據市場研究機構 IDC 預測，2018 年無人機市場支出規模將達 90 億美元，未來五年複合成長率將達到 29.8%，目前國內業者也積極發展如農噴應用、警察巡檢、監督工程等各項應用。但四月初立法院甫經三讀通過民航法修正案，增訂遙控無人機管理規定，加強審核無人機的註冊以及飛手的培訓。

為了協助會員發展無人機商機，台灣雲協特別於 6 月 13 號邀請到日本無人機占比第一的公司 EnRoute，與會員分享日本在無人機產業發展上的經驗談，以及飛手的培訓方法、相關的法律因應。此外也邀請到中科院、國防部憲兵指揮部、財政部關務署、內政部消防署、警政署保二總隊、行政院農航所等相關政府部門代表，希望藉由日本經驗協助會員發展無人機產業外，還能直接跟政府單位有密切合作，在事業發展上事半功倍。



此次座談會的主席，台灣雲協執行秘書徐銘宏表示，民航法修法正逐漸完善，很多應用也推出了，現在已經是個成熟的時機點布局如農噴、飛行訓練等無人機應用。無人機現階段需要多方產學研合作，協會將竭盡所能，扮演好平台角色，協助國內產業加值整合，替會員找技術合作、計畫補助，以及找一個驗證場地，讓會員能無後顧之憂專心經營事業。



在演講中，台灣業者及政府部門最關心的還是安全性的問題，而 EnRoute 公司產品戰略部長淺井廣美也表示，當初日本也發生無人機失控墜落而傷及地面行人的事件，他們也因此改善了機身的螺旋槳設計，並且加強飛手培訓課程，目前 EnRoute 也成立了專門的飛手訓練機構，而就算取得了飛手證照，還會規定每兩年要回去測驗。





淺井廣美也強調，台灣人可能會認為日本無人機在物流方面可能會有很蓬勃的發展，但其實還有相當多技術需要克服，反而是無人機檢查領域的規模逐年增長，預估到 2024 年會增長七倍以上。

台灣雲協的雲端無人機 SIG 致力於會員間的無人機解決方案合作，召集人為原資系統總經理林正昀，協會未來亦會協助會員政府資源爭取，歡迎有興趣的會員參加活動。

