



台灣雲協四~六月雲端無人機推廣月 首推無人機成功案例分享交流



根據市場研究公司 IDC 預測，2018 年全球在無人機方面的支出將達到 90 億美元，預計未來 5 年的年複合成長率將達到 29.8%。其中，企業無人機解決方案的支出將占整體無人機支出的一半以上，且比例會不斷攀升。

從 2017 年平昌冬奧 Intel 動用 1218 架無人機於開幕式震撼觀眾，到新創公司運用無人機協助工地監工，英國政府運用無人機協助核廢料清理，Amazon 運用無人機送貨，可感受到無人機的應用已經遍佈了各個產業。

面對規模不斷成長的無人機市場，立法院也在日前三讀通過民航法修正案，增訂「遙控無人機」專章管理規定，凡重量 250 克以上的無人機都必須登記註冊，操作人也需拿到執照才可操作。

台灣雲協特別在 4/19 舉辦無人機案例分享交流會，針對各類商用無人機服務應





用及商業模式，邀請國內各相關無人載具製造商或服務公司共同探討未來發展趨勢。



不可忽視無人機資安問題

台積電董事長張忠謀曾說道，物聯網是下一個大事，但是將物品都連線之後，資安也成為一件不可忽視的事，無人機也屬於物聯網的一項應用，並且未來將在人類社會扮演越來越重要的角色，如何防範駭客攻擊無人機、甚至透過無人機網路竊取機密這個議題已經不可忽視，中信國際電訊的蔡建忠安全顧問在交流會中分享道，由於業務關係他常常跟各公司的資安團隊交流，發現很多公司對於資安防範做得並不够，僅僅是在基礎建設安全的層級而已，忽略了許多潛在的危險，例如海外公司連線回總公司的內部網路就沒有資安設備。

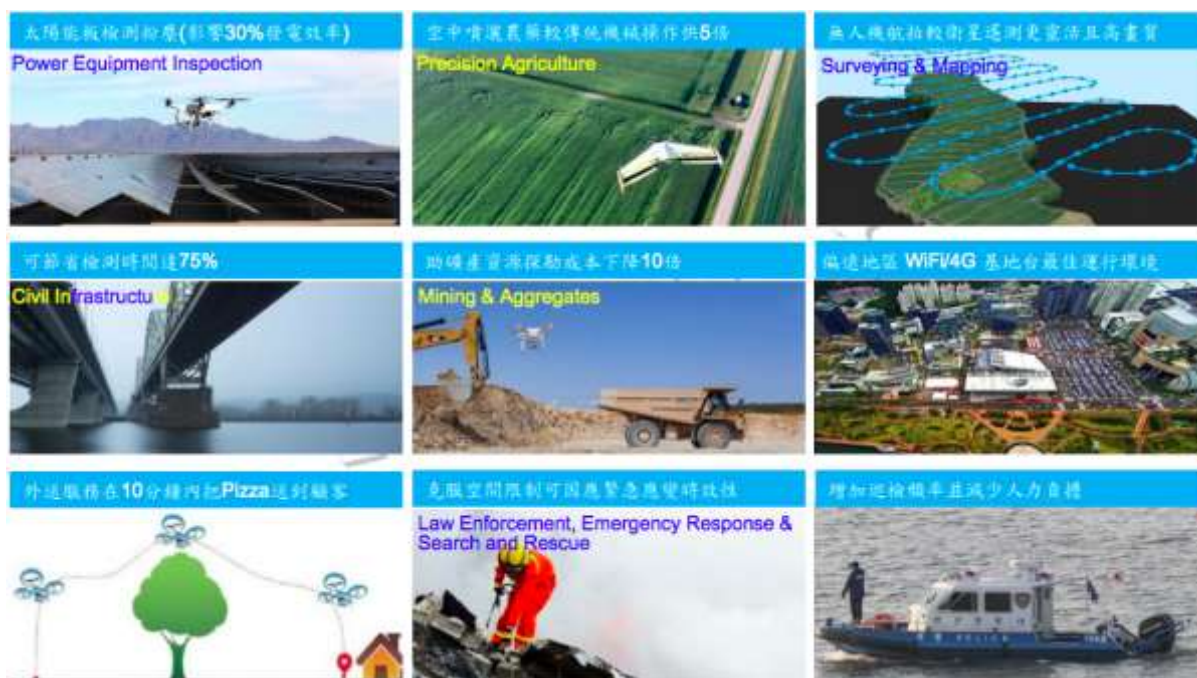
此外，蔡建忠顧問也分享了一則新聞關於趨勢科技研究員發現了無人機大廠旗下無人機的資安漏洞，讓駭客能直接控制駭進的無人機，甚至強迫無人機無預警降落，由此可知資安是發展無人機事業不可忽視的一環。





無人機深入民間應用

在應用方面，工研院資通所技術經理周業凱分享了工研院與政府部門的多項專案合作，像是與警政署合作，先於宜蘭三星鄉偏郊區警力較不足處，應用無人機巡檢驗證，保障農民以及農作物的安全，以及與水利署合作巡檢水庫工程，利用無人機空拍圖做 3D 模型建模，加速維護效率，還有與台電合作高壓電台清洗、銹蝕檢測與補漆，除了降低成本之外，也保障了工作人員的安全。



無人機除了能執行危險任務外，亦可改善生產力、提高安全性與節省成本。

周業凱也預測到，未來無人機的農業應用、精準農業將會有大幅成長，如運用無人機進行高山茶園管理、噴灑肥料，目前還有一些關鍵技術，例如智慧噴灑模組以及續航力等議題待突破。

中興保全處長鄧經忠也分享了他們所建置的「無人機保全系統」成效，可在執





勤地區發生異常時，派出無人機接近可疑目標，將拍攝的即時影像傳回中控室，達到追蹤及搜索目的。目前正在努力降低系統成本，有朝一日將可普及應用。

至於無人機未來的發展方向，工研院經理周業凱與協會無人機 SIG 召集人：原資系統總經理林正昀有相同的想法，就是朝「資料擷取」、「資料正確」、「資料分析」發展，無人機 SIG 召集人林正昀也呼籲，無人機要做商業應用一定要認真看待這三件事情。



商用無人機製造商，多同時扮演 Service Provider 角色(垂直整合)，除了持續提升無人機之安全性與續航力外，目前朝 Step2「資料正確」的階段發展。



因應市場需求及修法通過，台灣雲協無人機推廣月活動將於五月舉辦會員商機





Meetup、巡檢及安防應用之實務展示，六月舉辦台日無人機飛手培訓及管理機制之分享研討會。同時協會展示中心將展出包括原資系統、虎尾科大、日本 enRoute、工研院等多家廠商的無人機設備或應用成果影片，敬邀雲協會會員出席推廣月相關活動，參觀協會展示內容進行交流討論。

